**Приложение №3**

Техническое задание

**ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ**

выполнение проектно-изыскательских работ по объекту

**«Реконструкция/капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул.Железнодорожная, с.Дворики, Беловский сельсовет, Сакмарский район, Оренбургской области».**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Основание для проектирования | | Бизнес-план |
| 2. | Район строительства | | Оренбургская обл., Сакмарский район |
| 3. | Вид строительства | | Реконструкция/капитальный ремонт. Вид строительства уточняется по результатам предпроектной проработки и выводов по необходимости изменения ее класса и категории. |
| 4. | Стадийность проектирования | | Проектная и рабочая документация |
| 5. | Ранее выполненная документация | | Отсутствует |
| 6. | Заказчик | | АО «Ойлгазтэт» |
| 7. | Проектная организация -генеральный проектировщик | | По результатам тендера |
| 8. | Сроки проектирования | | I кв. 2023 г – II кв. 2023 г.  (180 календарных дней с учётом прохождения проектом экспертизы) |
| 9. | Особые условия строительства | | При разработке проектной документации руководствоваться действующими нормативно-техническими документами РФ по климатической зоне района. |
| 10. | Основные технико-экономические показатели объекта | | 10.1. Годовой оборот по приему продукции до 1500 тыс. тонн в год.  10.2. Суточный грузопоток составляет 130-150 автоцистерн. Максимальная грузоподъемность 43 м3. Габариты автоцистерн будут направлены дополнительно.  10.3. Нагрузка на ось – не менее 10 т.  10.4. Режим работы – непрерывный.  10.5. Срок эксплуатации – не менее 20 лет.  10.6. Категорию дороги определить согласно исходным данным собственника.  10.7. Собственник автодороги – Администрация Беловского сельсовета, Сакмарского района, Оренбургской области. |
| 11. | Требования по вариантной проработке | | 11.1. До начала основного проектирования выполнить предпроектные работы:  - обследование существующей автомобильной дороги;  - получение технических условий от владельца дороги;  - согласование основных технических решения по дороге: категорию, количество полос, тип дорожной одежды, конструкцию и покрытие дороги на основе технико-экономического сравнения вариантов (не менее трех).  11.2. Технические решения, принимаемые в проекте должны выбираться из условий экономической обоснованности, с учетом минимальных параметров энергоёмкости, материалоемкости и трудоемкости строительства. |
| 12. | | Состав задания и объем проектных работ | 12.1. Проектом предусмотреть реконструкцию / капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул.Железнодорожная, с.Дворики, Беловский сельсовет, Сакмарский район, Оренбургской области (участка подъездной дороги к нефтеналивному комплексу на ж.д. станции «Сакмарская»). Граница проектирования – примыкание к автомобильной дороге общего пользования с координатами 51.950721, 55.357587 и участок данной дороги с координатами 51.963745, 55.339599.  12.2. Ориентировочная протяжённость проектируемого участка 2 км.  12.3. Выполнить сбор исходных данных, необходимых для разработки проектной документации, включая технические условия.  12.4. Технические решения при разработке проектной документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей.  12.5. Разработать проект организации движения на период ремонта без прекращения движения транспорта на проектируемом участке автомобильной дороги. Проектные решения согласовать с контролирующими органами (при необходимости).  12.6. Разработать проект организации движения на период эксплуатации.  12.7. Проектирование вести в соответствии с действующими национальными стандартами РФ, СНиП, ГОСТ, ПУЭ и другой действующей нормативной документацией.  12.8. Согласовать проектную документацию с заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством.  12.9. При разработке проектной документации использовать строительные материалы (преимущественно отечественных производителей) и технологии, ведущие к эффективности ремонта и увеличению межремонтных сроков.  12.10. В проектной документации указать необходимые требования к качеству, техническим характеристикам материалов и работ, требования к их безопасности, экологическим параметрам и к их функциональным характеристикам (потребительским свойствам), также указать требование о соответствии материалов и работ определенным стандартам, техническим регламентам и иным отраслевым нормативным правовым актам.  12.11. Представить предложения по использованию сырьевой базы региона реконструируемой дороги. Провести конъюнктурный анализ и мониторинг цен на строительные материалы. При этом рекомендуется представить не менее трёх цен материала, предлагаемых различными поставщиками. Транспортную схему поставки основных строительных материалов, изделий и конструкций согласовать с Заказчиком.  12.12. Основные проектные решения согласовать с Заказчиком.  12.13. Проектом предусмотреть обследование водопропускных систем и мест пересечения с коммуникациями сторонних собственников. В случае если водопропускные системы и технические устройства по пересечению автодороги инженерных сетей сторонних собственников не рассчитаны на эксплуатацию с учетом изменения нагрузки на полотно реконструируемой автодороги или изменение ее категории – выполнить их доработку/реконструкцию.  12.14. Включить в объем работ необходимые инженерные изыскания (геодезические, геологические, экологические).  12.15. При проведении реконструкции учесть необходимость сохранения существующих примыканий автодорог общего и необщего пользования, при необходимости выполнить их реконструкцию с целью сохранения паспортных характеристик.  12.16. Предусмотреть устройство дорожной разметки, дорожных знаков, осветительных приборов в соответствии с техническими условиями собственника, а также требованиями СП 34.13330.2012 и ГОСТ 58818-2020. |
| 13. | | Требования к техническим и технологическим решениям | Технические и технологические решения выполнить в соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, обеспечив надежность и безопасность объекта и соответствие его проектными показателям. |
| 14. | | Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции | 14.1. Принятые технологии, строительные решения, организация производства и труда должны соответствовать действующим стандартам и нормам РФ по качеству и экологии.  14.2. Обеспечить соблюдение норм промышленной и экологической безопасности. |
| 15. | | Требования к режиму предприятия | 15.1. Режим работы – круглосуточный. |
| 16. | | Выделение этапов строительства | Решения о выделении очередей согласовывать с Заказчиком на стадии проектирования. |
| 17. | | Требования по перспективному расширению | Отсутствуют. |
| 18. | | Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям | 18.1. Архитектурно-строительные, конструктивные и инженерные решения должны обеспечивать работу объектов в соответствии с действующими нормативными требованиями безопасной эксплуатации и проектными показателями. |
| 19. | | Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий и строительству на охраняемой природной территории и в местах архитектурных и культурных памятников | 19.1. Соответствующие разделы проектной документации разработать в соответствии с Законом РФ «Об охране окружающей среды» и другими требованиями действующих нормативных документов РФ.  19.2. В составе проектной документации:  - определить размеры санитарного разрыва в соответствии с условиями СП.20.13330 и СанПин 2.2.1/2.1.1.1200.  - разработать проект полосы отвода в случае, если это требуется по причине изменения габаритов объектов  19.3. При необходимости запросить соответствующие государственные органы о наличии на объектах проектирования особо охраняемых природных территорий и памятников культуры. При необходимости выполнить историко-культурную экспертизу по объектам. При необходимости, для Инспекции государственной охраны объектов культурного наследия Оренбургской области либо иных государственных органов разработать и представить документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которым определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а так же заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельных участков). |
| 20. | | Организация и условия труда работников, требования к режиму безопасности, гигиене труда и охране труда | Не требуется |
| 21. | | Требования по интеграции объектов в существующую инфраструктуру | Максимально использовать существующую дорожную инфраструктуру |
| 22. | | Требования по разработке инженерно-технических мероприятий ГО и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций | Не требуется. |
| 23. | | Расчётная стоимость строительства | Выполнить сметный расчет стоимости строительства в ФЕР-2020 с последующим пересчётом в текущий уровень цен.  В составе смет на объекты нового строительства и реконструкции указать стоимость ПИР, а также СМР с разбивкой на стоимость услуг, материалов и оборудования в текущем уровне цен. |
| 24. | | Требования к составу, формату, объему выпуска и оформлению проектной документации | Состав разделов проектной документации и их содержание выполнить в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.08 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», Градостроительному кодексу РФ.  Подрядчик предоставляет Заказчику:  - 1 (один) экз. проектной документации на бумажном носителе;  - 4 (четыре) экз. рабочей документации на бумажном носителе;  - 4 (четыре) экз. полного комплекта документации на электронном носителе в программе Acrobat (расширение \*.pdf), на магнитном носителе.  Состав и содержание диска должны соответствовать комплекту документации, каждый физический раздел комплекта ПСД должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документ, название каталога должно соответствовать названию раздела.  Текстовые материалы должны быть в формате \*.doc, \*.xls; графические материалы и чертежи в формате \*.tiff и \*.dwg; картографические материалы, земельный отвод в формате MapInfo и \*.dwg в системе координат МСК-56, Балтийской системе высот 1977 г. Использование формата файлов, отличных от стандартных, согласовывается с Заказчиком дополнительно. |
| 25. | | Особые условия проектирования и строительства | 25.1. Запроектировать применение технологий, обеспечивающих строительство и надежную эксплуатацию объектов с минимальными капитальными затратами.  25.2. При проектировании учесть природно - климатические условия региона.  25.3. В соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 разработать все разделы проектной документации и выполнить полный комплекс инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических и инженерно-экологических изысканий, в объёме достаточном для проектирования и получения положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы. Объем проектной документации уточняется по результатам уточнения категории автомобильной дороги.  25.4. Проектировщику получить разрешения на проведение изыскательских работ.  25.5. При необходимости произвести полный комплекс землеустроительных работ на планируемый объём обустройства промысла. Выполнить сбор исходных данных о землепользовании и землевладельцах, подготовить схему расположения объектов на кадастровой карте территории и согласовать её с собственниками земельных участков, разработать градостроительные планы земельных участков и планировочные схемы земельных участков под объекты строительства, проекты планировки и межевания территории, проект рекультивации земельных участков.  25.6. В соответствии с п.13 ч.3 ст.55 Градостроительного кодекса РФ подготовить в электронной форме текстовое и графическое описания местоположения границ охранной зоны, перечень координат характерных точек границ такой зоны. Местоположение границ такой зоны должно быть согласовано с органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченными на принятие решений об установлении такой зоны (границ такой зоны).  25.7. В случае если требуется выполнить сопровождение всех необходимых экспертиз, заключений и согласований проектной документации в надзорных и разрешительных органах в установленном порядке. Инженерное обеспечение проектируемых объектов предусмотреть по техническим условиям Заказчика.  25.8. Индексация сметной документации производится по согласованному Заказчиком индексу пересчета сметной стоимости на момент строительства.  25.9. Сметную документацию представить в электронном виде на отдельном цифровом носителе (CD-R, DVD-R) в формате разработки.  25.10. При проведении экспертизы Заявителем выступает Заказчик. Подрядчик проводит сопровождение проектной документации, включая инженерные изыскания, до получения положительного заключения экспертизы.  25.11. Оплата всех выполненных работ производится после получения положительного заключения государственной экспертизы по проекту без оплаты этапов работ в срок не ранее 90 не позднее 120 календарных дней со дня сдачи полного комплекта ПСД и положительного заключения экспертизы.  25.12. Подрядчик включает в договорную стоимость и оказывает Услуги по авторскому надзору по проектируемому объекту в соответствии с законодательством Российской Федерации, строительными нормами и правилами, а также согласно Сводам правил по проектированию и строительству «Авторский надзор за строительством зданий и сооружений» (СП 11-110-99), «Положение об авторском надзоре за строительством зданий и сооружений» (СП 246.1325800.2016). |